

Tema: Energi

Redaktör: Hans Arbman
E-post: hans.arbman@dn.se

Energiprojekt.



Fyra femtedelar av den bilfria familjen med sina elfordon: Samuel 15, Anders Wiklund, Nina Fogelberg, och Simon, 8. Foto: Anette Nantell

Fakta. Bilfritt år

● **I projektet** "Ett bilfritt år" deltar tre familjer. Det är tillåtet att ta bilen upp till 24 gånger per år. Ta bilen betyder då att hyra eller låna någon annans bil. På ett särskilt papper ska dessa lån antecknas.

● **Mer högteknologisk** är den app som deltagarna har installerad i sina telefoner och som gör att projektet kan följa och analysera familjens resmönster.

● **Utöver det** intervjuas deltagarna regelbundet och får berätta om hur deras vardagsliv påverkas.

● **Deltagarna får** låna lätta elfordon. De betalar hyra men slipper alla kostnader som bilen innebär, försäkringar, bränsle, parkering och liknande.

● **En fyrhjulig** motorcykel för två kostar 2200 kronor i månaden, EU-mopeden 750 och elcykeln 466, enligt projektets hemsida. DN

Ett bilfritt familjeliv

Kräver god planering

Skulle du klara att leva bilfritt? För familjen Fogelberg-Wiklund i Tallkrogen i Stockholm går det bra att ersätta bilen med miljövänliga elfordon.

Om fler skulle göra likadant skulle utsläppen minska rejält och trängseln i trafiken minska.

Staffan Kihlström
staffan.kihlstrom@dn.se



● Familjen som levit bilfritt sedan oktober har förändrat sina vardagsvanor. Men inte så mycket.

– Det går över förväntan. Jag trodde att vi skulle påverkas mer. Vi gör inte de "onödiga" bilresorna längre. Och vi måste planera lite mer, konstaterar Nina Fogelberg.

– Man tänker inte på att man gör saker på ett annat sätt. Man väljer helt enkelt bort en del när man inte har en vanlig bil, säger Tommy Wiklund.

Projektet "Ett bilfritt år" finansieras av Energimyndigheten och drivs av KTH Green Leap i samarbete med Sustainable Innovation, som ägs av den ideella Föreningen för energieffektivisering.

Via Facebook söktes kandidater som ville byta bilen mot något

klimatmässigt hållbart. Elva familjer intervjuades och tre valdes ut för att leva energisnålt utan bil. Ett villkor var att bilen skulle säljas eller ställas av.

– Lätta elfordon har en extrem energieffektivitet jämfört med bil. Det skulle aldrig gå att spara så mycket energi till exempel i en fastighet eller en industri. Och om fler skulle använda lätta elfordon skulle vi få mindre trängsel och parkeringsproblem, all nyttotrafik skulle gynnas med minskade utsläpp som följd, säger Roland Elander vid Sustainable Innovation.

Han tror att nästan alla skulle kunna minska sina fossilberoende resor med egen bil med hälften.

– Och då skulle egentligen all trängsel vara borta, säger Roland Elander.

Nina Fogelberg berättar att familjen sålt bilen och hyr en elcykel, en elektrisk EU-moped och en liten

tvåsitsig billiknande fyrhjulig elmotorcykel av projektet för ungefär vad bilen tidigare kostat dem med försäkring och allt.

– Men vi tankade också för kanske 1500 i månaden tidigare. Det blir billigare nu, men hur mycket vet vi inte riktigt. Elförbrukningen har vi inte kunnat räkna på än, säger hon.

Hon är den som använder den tvåsitsiga fyrhjulingen mest. Tommy använder oftast elmopeden. Minst används elcykeln.

Tommy Wiklund arbetar i Kista och åker kommunalt precis som tidigare eftersom det är snabbast.

Nina Fogelberg tog tidigare bilen trots att hennes arbete bara är tio minuters resväg från bostaden, men hon passade då också på att skjutsa ett eller flera barn till skolan.

– Nu tar jag min vanliga cykel för att också få motion. Om jag ska göra något efter jobbet blir det tunnelbana, säger hon.

13-åringe sonen Adam åker buss och t-bana till skolan, 15-åringe Samuel går till skolan någon kilometer bort, liksom 8-åringe Simon. När det gäller fritidsaktiviteter är det 13-åringen som påverkas mest av det nya klimatvänliga livet.



24 resor med lånad "vanlig" bil är tillåtna under ett år, men de ska bokföras.



Elmotorcykeln fulladdad och redo för avfärd.

– Han tränar friidrott på vintern i Sätra ganska långt bort, och vi skjutsar honom i den lilla tvåsitsiga elmotorcykeln, säger Nina.

Den väcker mycket uppmärksamhet, nästan för mycket. Folk tittar och fotograferar och gör "tummen upp".

En förändring är att familjen inte längre handlar som tidigare, med bil. Bara fyra matkassar går in i det minimala baksätet.

– I stället beställer vi via nätet och får maten hemkörd. Men ska man ha stor fest och handla mycket kan man sakna bilen, säger Nina.

Men det finns också problem. Ett är att forsla bort skräp, ett annat att frakta hem sådant som behövs för husjobb och renoveringar. Och att det inte går att åka fler än två tillsammans.

– Den största nackdelen, konstaterar Tommy, som gärna sett att yngsta sonen kunnat åka med ibland i stället för att stanna hemma när Adam ska skjutas till träning.

På sportlovet har familjen oftast tagit bilen till fjällen.

– I år tar vi bussen till Romme. Det hade också gått att åka tåg till Åre. Vi har lite funderingar över hur vi ska göra i sommar utan bil. Det är lite utmaning över det, säger Nina Fogelberg.

Spara & låna